

BS-Projekt Sp. z o.o.

al. Armii Krajowej 54 pok. 103, 50-541 Wrocław

tel. +48 732 759 907, kom. +48 602 334930

e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl, www.bsprojekt.com.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Inwestor: **Gmina Długołęka**
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka

Temat: **Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie**

Część: **Inżynieria ruchu**

Adres
inwestycji: **dz. nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA BUDOWALNE SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	konstrukcyjno-budowlane	4/02/DUW upr. w specjalności konstruk.-budowl. bez ograniczeń	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Małgorzata Krokowska			

Wrocław, 9 czerwca 2026

Spis treści

Spis treści	2
Spis załączników	3
Spis rysunków.....	3
1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Inwestor	4
2.1 Cel i zakres opracowania	4
2.2 Wykorzystane materiały	4
3 STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3.1 Zagospodarowanie terenu	4
4 ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.....	5
PLAN ORIENTACYJNY	6
ZAŁĄCZNIKI	7
RYSUNKI.....	14

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

Spis załączników

L.p.	Pismo	stron
1	Opinia Gminy z dnia 08-05-2026	2
2	Zatwierdzenie – Starostwo Powiatowe, z dnia 01-06-2026	3

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
ORD-01	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	1:500

1 DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego dla parkingu przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie na dz. nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski.

1.2 Inwestor

2 Inwestorem zadania jest Gmina Długołęka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka.

2.1 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie oznakowania docelowego dla parkingu przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie. Zakres opracowania obejmuje działkę nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski.

2.2 Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- projekt zagospodarowania terenu;
- wizję w terenie;
- Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

3 STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Zagospodarowanie terenu

Obszar opracowania obejmuje działkę nr 348/2, obręb Mirków, gmina Długołęka. Teren, na którym projektuje się parking jest obecnie niezabudowany i w przeważającej części stanowi teren zielony, porośnięty roślinnością trawiastą oraz niską roślinnością spontaniczną. Na obszarze nie występują obiekty kubaturowe. Trwałym elementem zagospodarowania terenu (do pozostawienia) jest stojak na choinkę ustawiony na betonowym fundamencie oraz stacja naprawcza dla rowerów wraz ze stojakami rowerowymi (do likwidacji).

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr MIR-1 teren oznaczony jest symbolem D – tereny dróg i ulic dojazdowych.

Po wschodniej stronie działki przebiega pas drogowy ul. Wrocławskiej, zlokalizowany na działce nr 322/4, stanowiący drogę gminną. W MPZP teren ten oznaczony jest symbolem 2GP2/2 – tereny dróg głównych ruchu przyspieszonego. Otoczenie stanowią tereny komunikacyjne oraz tereny zieleni i zabudowy o charakterze usługowo-mieszkaniowym.

Na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i Wrocławskiej istnieje sygnalizacja świetlna obejmująca również przejście dla pieszych przez ul. Jagiellońską.

4 ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Planuje się umieszczenie znaku pionowego D-18 naprzeciwko miejsc parkingowych. Nie planuje się oznakowania poziomego (wyznaczania miejsc postojowych) ze względu na nawierzchnię asfaltową.

Planowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku ORD-01.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U. 2003.220.2181), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- wielkość znaków – średnie;
- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w profile usztywniająco-montażowe,
- powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową typu II;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min. 60-70 mm, o min. grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi „wąsami kotwiącymi”

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku – minimum 2,2 m ponad poziomem chodnika;
- tarcza znaku – 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: III kwartał 2026 roku.

Wrocław, kwiecień 2026

Opracowanie:
mgr inż. Małgorzata Krokowska

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

PLAN ORIENTACYJNY



Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

ZAŁĄCZNIKI

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie



Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

BS-Projekt Sp. z o.o.

al. Armii Krajowej 54 pok. 103, 50-541 Wrocław

tel. +48 732 759 907, kom. +48 602 334930

e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl, www.bsprojekt.com.pl



URZĄD GMINY DŁUGOŁĘKA
ul. Robotnicza 12
55-095 Długołęka
tel. 71 328 02 03, fax 71 323 02 04
(37)

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Inwestor: **Gmina Długołęka**
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka

Temat: **Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie**

Część: **Inżynieria ruchu**

Adres
inwestycji: **dz. nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA BUDOWALNE SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	konstrukcyjno-budowlane	4/02/DUW upr. w specjalności konstruk.-budowl. bez ograniczeń	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Małgorzata Krokowska			

Wrocław, 30 kwietnia 2026

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Adres e-doręczeń: AE:PL-89713-98910-SISHB-29

+ 48 /71/ 72 21 701

www.powiatwroclawski.pl

SP-DR-RU.7120.1.114.2026.R5

Wrocław, dnia 01.06.2026r.

BS-Projekt Sp. z o.o.
Al. Armii Krajowej 54 pok. 103
50-541 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 105/2026

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Zał. do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 13.05.2026r. zarejestrowany pod poz. 33769/2026, projekt stałej organizacji w związku z budową parkingu w drodze gminnej ul. Jagiellońskiej w m. Mirków, gm. Długołęka, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 01.06.2027r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

z up. STAROSTY

Marta Małkowska-Pisarek
Starsza Dyrektora
w Wydziale Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR a/a

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy. Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie: <https://bip.powiatwroclawski.pl/>.

Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

BS-Projekt Sp. z o.o.

al. Armii Krajowej 54 pok. 103, 50-541 Wrocław

tel. +48 732 759 907, kom. +48 602 334930

e-mail: biuro@bsprojekt.com.pl, www.bsprojekt.com.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Inwestor: **Gmina Długołęka**
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka

Temat: **Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie**

Część: **Inżynieria ruchu**

STANOWISKO KIEROWNICZE
w Długołęce
Wydział: Drog
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka

Adres
inwestycji: **dz. nr 348/2, obr. Mirków, gm. Długołęka, pow. wrocławski**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA BUDOWALNE SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	konstrukcyjno- budowlane	4/02/DUW upr. w specjalności konstruk.-budowl. bez ograniczeń	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Małgorzata Krokowska			

Wrocław, 13 maja 2026

INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie



Część: INŻYNIERIA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Temat: Parking przy ul. Wrocławskiej i Jagiellońskiej w Mirkowie

RYSUNKI